

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
«Ульяновский техникум железнодорожного транспорта»

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

ОП.15 ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Общепрофессионального цикла

*образовательной программы среднего профессионального образования -
программы подготовки специалистов среднего звена*

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Ульяновск, 2021 год

Составитель: Щелянова А.И., преподаватель ОГБПОУ УТЖТ

Учебно-методический комплекс по дисциплине ОП.17. Основы транспортной безопасности составлен в соответствии с требованиями к минимуму результатов освоения дисциплины, изложенными в Федеральном государственном стандарте среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденном приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. №388.

Учебно-методический комплекс по дисциплине (далее УМКД) ОП.15. Основы транспортной безопасности входит в профессиональный цикл и является частью основной профессиональной образовательной программы ОГБОУ СПО Ульяновского техникума железнодорожного транспорта специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, разработанной в соответствии с примерной программой и ФГОС СПО третьего поколения.

Учебно-методический комплекс по дисциплине ОП.15. Основы транспортной безопасности *адресован* обучающимся очной и заочной форм обучения.

УМКД включает теоретический блок, перечень практических занятий и/или лабораторных работ, вопросы для самоконтроля, перечень точек текущего (рубежного) контроля

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование разделов	стр.
1. Введение.....	4
2. Образовательный маршрут.....	8
3. Содержание дисциплины.....	9
3.1. Введение.....	9
3.2. Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	10
3.3. Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.....	12
3.4. Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.....	14
3.5. Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.....	15
3.6. Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.....	17
3.7. Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.....	19
3.8. Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.....	21
3.9. Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.....	22
3.10. Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).....	23
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины	27
6. Информационное обеспечение дисциплины	28

УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!

Учебно-методический комплекс по дисциплине ОП.15. Основы транспортной безопасности создан Вам в помощь для освоения дисциплины с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

УМК по дисциплине включает теоретический блок, перечень практических занятий и/или лабораторных работ, вопросы для самоконтроля, перечень точек текущего (рубежного) контроля.

Приступая к изучению учебной дисциплины с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, Вы должны внимательно изучить список рекомендованной учебной литературы, онлайн курсов, образовательных интернет-ресурсов и т.д.

По каждой теме в УМК перечислены вопросы, необходимые для изучения (план изучения темы).

После изучения теоретического блока приведен перечень практических и лабораторных работ, выполнение которых обязательно. Наличие положительной оценки по практическим и/или лабораторным работам необходимо для получения зачета по дисциплине/МДК и/или допуска к экзамену, поэтому в случае невыполнения задания по уважительной или неуважительной причине Вам потребуется найти время и выполнить пропущенную работу.

Содержание текущего (рубежного) контроля (точек рубежного контроля) разработано на основе вопросов самоконтроля, приведенных по каждой теме.

В результате освоения дисциплины Вы должны уметь:

- применять нормативно – правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины Вы должны знать:

- нормативно – правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- понятие объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры, применяемые в транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для

выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте;

- инженерно–технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

В результате освоения дисциплины/МДК у Вас должны формироваться общие компетенции (ОК):

Название ОК	Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	демонстрация интереса к будущей профессии
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области обеспечения транспортной безопасности; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения транспортной безопасности
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач; определение видов категорий ОТИ и ТС; принятие решений по обеспечения транспортной безопасности
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься	организация самостоятельных занятий при изучении дисциплины; планирование обучающимся повышения

самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	применение инновационных технологий в области обеспечения транспортной безопасности

Содержание дисциплины поможет Вам подготовиться к последующему освоению профессиональных компетенций в рамках профессионального (ых) ПМ 04. Участие в организации деятельности структурного подразделения.

В таблице приведены профессиональные компетенции, к освоению которых готовит содержание дисциплины.

Название ПК	Результат, который Вы должны получить после изучения содержания дисциплины/МДК
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	правильность обеспечения транспортной безопасности
ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	владение средствами контроля качества выполнения перевозочных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля обеспечения транспортной безопасности
ПК 3.3 Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	организация рабочего места, удовлетворяющая требованиям охраны труда, охраны окружающей среды, промышленной безопасности, обеспечение транспортной безопасности

Внимание! Если в ходе изучения дисциплины/МДК у Вас возникают трудности, то Вы всегда можете задать вопрос преподавателю посредством различных каналов связи.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ/МДК

Таблица 1

Формы отчетности, обязательные для сдачи	Количество
лабораторные занятия	не предусмотрено
практические занятия	2
Точки текущего (рубежного) контроля	дз

Желаем Вам удачи!

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

ВВЕДЕНИЕ

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Цели, задачи и содержание дисциплины.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Профессиональными целями учебной дисциплины «Основы транспортной безопасности» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, их места в системе национальной безопасности, определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов.

К основным профессиональным задачам учебной дисциплины «Основы транспортной безопасности» относятся:

- раскрытие понятийного аппарата в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;
- раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности и антитеррористической деятельности;
- определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства;
- изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- установление и раскрытие структуры угроз объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от актов незаконного вмешательства.

Железнодорожный транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей, поэтому транспортная безопасность — это обязательное условие

безопасного и конкурентоспособного присутствия российских перевозчиков на мировом рынке перевозок пассажиров и грузов.

Непрерывное развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения услуг и товаров, свободы экономической деятельности и конкуренции, обеспечения национальной безопасности России, а также улучшения условий и уровня жизни населения. Исходя из этого, неотъемлемым фактором социально-экономического характера является реализация международных требований в области обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время террористическая активность на транспорте возросла и стала составляющей глобальной террористической угрозы, при этом увеличилось не только количество террористических проявлений на транспорте, но произошли и определенные изменения в их качестве. В связи с этим одной из важнейших целей транспортной стратегии РФ является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Возникла существенная необходимость выстроить единую государственную систему мер по обеспечению транспортной безопасности для всего транспортного комплекса. Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами разработаны мероприятия нормотворческого и организационно-практического характера, которые направлены на обеспечение транспортной безопасности и защиту объектов транспорта от актов незаконного вмешательства.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Цели дисциплины
2. Задачи дисциплины
3. Содержание дисциплины

Раздел 1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ НОРМАТИВНОЙ ПРАВОВОЙ БАЗЫ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; обеспечение транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; перевозчик; транспортная безопасность; транспортные средства; транспортный комплекс; уровень безопасности.

2. Цели обеспечения транспортной безопасности.

3. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

6) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

7) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

8) осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;

9) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Определение термина «транспортная безопасность».
3. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.
4. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).
6. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.
3. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).

Краткое изложение теоретических вопросов:

1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.
2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого

осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Основными задачами категорирования является отнесение компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и/или транспортного средства (далее – ТС) к одной из категорий.

Устанавливаются не более четырех категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется на основании критериев категорирования по видам транспорта.

По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Категорированные объекты транспортной инфраструктуры и/или транспортные средства включаются в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, который ведется компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности на электронных и бумажных носителях.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.
2. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
3. Нормативно-правовые акты, устанавливающие количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС.
4. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
5. Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.
6. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
2. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

а) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;

б) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;

в) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;

г) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции», имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

д) внесенные в перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности

или терроризму, в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

е) сообщившие заведомо ложные сведения о себе при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности;

ж) имеющие медицинские противопоказания к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в соответствии с медицинским заключением, выданным в установленном порядке;

з) не прошедшие в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.

Проверка сведений, указанных в части 1 настоящей статьи, в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проводится субъектов транспортной инфраструктуры в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, осуществляется органами аттестации, аттестующими организациями с учетом особенностей, предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, устанавливается Правительством Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 19.07.2009 г. № 197-ФЗ).

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Перечислите основные работы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.

2. Перечислите ограничения при приеме на работу, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

3. Обоснуйте целесообразность применения ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ.

Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

2. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

3. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

4. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Краткое изложение теоретических вопросов:

В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти создается единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности, являющаяся собственностью Российской Федерации.

Информационная система, состоит, в том числе, из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств. Такие базы формируются при осуществлении следующих видов перевозок:

а) внутренние и международные воздушные перевозки;

б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;

в) перевозки морским, внутренним водным транспортом в международном сообщении и в сообщении между портами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью;

г) перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между городом федерального значения Москвой и Московской областью, а также между городом федерального значения Санкт-Петербургом и Ленинградской областью.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) ТС формируются на основании информации, предоставленной:

а) субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;

б) федеральными органами исполнительной власти;

в) иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Дайте определение понятиям «информационное обеспечение», «информационная безопасность» и «информационная система».
2. Перечислите сведения и документы, которые не относятся к служебной информации ограниченного распространения.
3. Перечислите основные задачи обеспечения информационной безопасности.
4. Перечислите основные мероприятия, обеспечивающие информационную безопасность.
5. Назовите компоненты информационного обеспечения работы компетентных органов в области транспортной безопасности.
6. Назовите цель и структуру Единой государственной информационной системы.
7. Раскройте порядок информирования об АНВ.
8. Перечислите сведения, которые необходимо зафиксировать при получении информации об АНВ.
9. Назовите компоненты информационного обеспечения.
10. Назовите объекты автоматизации ЕГИС ОТБ.

Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
3. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик имеют право:

а) в установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

б) вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.

Субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик обязаны:

а) незамедлительно информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС;

б) выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона;

в) оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении АНВ, установлении причин и условий, способствующих их совершению;

г) предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.

Субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик несут ответственность за неисполнение требований в области обеспечения транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
3. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
5. Перечислите компетентные органы и основные меры ответственности за неисполнение требований транспортной безопасности.
6. Какие виды ответственности за:
 - а). «неисполнение требований по ОТБ»

б). «нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил», предусмотрены, кто может нести ответственность и какие виды наказаний к виновным применяются?

7. Выберите, применяемые за «неисполнение требований по ОТБ», виды наказаний из перечисленных: «наложение административного штрафа»; «административное приостановление деятельности»; «лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью»; «ограничение свободы на различные сроки», аргументируйте свое решение.

Раздел 2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
2. Классификация и свойства взрывчатых веществ.
3. Общие сведения о взрыве.
4. Классификация взрывных процессов.
5. Классификация взрывчатых веществ.
6. Характеристики и свойства взрывчатых веществ.
7. Взрывные устройства, применяемые при террористических актах.
8. Действия работников при угрозе совершения террористического акта.
9. Действия работников при получении сообщения по телефону об угрозе террористического характера, а также обнаружения подозрительного предмета.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (согласно приказу № 52/112/134 от 05.03.2010 г.):

1. Угроза захвата — возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее — ОТИ) и/или транспортных средств (далее — ТС), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва — возможность разрушения ОТИ и/или ТС или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/ или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами — возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС — возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС — возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающее угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) — возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования — возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения — возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих захвату на ОТИ являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц зала ожидания здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя вероятности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей,

характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват группой вооруженных лиц локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;

- захват вооруженным лицом служебного помещения для обслуживающего персонала на железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Практические занятия

- Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Дайте понятие «акт незаконного вмешательства».
2. Содержание совместного Приказа Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 5.03.2010 № 52/112/134.
2. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства.
3. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности.
4. Схема поэтапной реализации Закона № 16 ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
2. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3. Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Краткое изложение теоретических вопросов:

В соответствии с Федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» для ОТИ и ТС должна быть выполнена оценка уязвимости и разработан план обеспечения транспортной безопасности.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС включает в себя строго регламентированные взаимозависимые разделы и выполняется для различных категорий ОТИ и ТС.

К выполнению оценки уязвимости допущены только должным образом аккредитованные специализированные организации.

Исходя из результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС разрабатывается план обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ), который одобряется соответствующим федеральным агентством.

ПОТБ разрабатывается отдельно для каждого ОТИ, но в некоторых случаях, когда объекты технологически неразделимо связаны между собой, существует возможность разработки группового ПОТБ.

ПОТБ включает в себя пункты 4.1.1—4.1.5 раздела 4.1 и 18 приложений.

Практические занятия

- Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
3. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.
4. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.
5. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.
6. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.
7. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте.
2. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание).

3. Система охранной сигнализации.

4. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: ручной металлообнаружитель; стационарный многозонный металлообнаружитель; стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ.

Краткое изложение теоретических вопросов:

Любой транспортный терминал является уникальным и очень сложным объектом. Комплекс технических средств безопасности должен включать различные системы: охранной сигнализации (в том числе и периметровой), пожарной сигнализации и автоматики, систему контроля и управления доступом, видеонаблюдения. Все перечисленные системы должны входить в состав одного интегрированного комплекса технических средств охраны транспортного терминала.

Немаловажную роль при создании комплекса технических средств безопасности играет и достаточно высокий уровень технической подготовленности криминальной среды в России. До недавнего времени отечественные предприятия, специализирующиеся на производстве охранной техники, выпускали приборы только узконаправленные — для пожарной или охранной сигнализации. Поэтому для создания комплексных систем безопасности использовались достаточно дорогостоящие и сложные импортные системы, зачастую не отвечающие специфическим российским требованиям.

Сегодня ситуация значительно изменилась. Отечественные специализированные предприятия ведут разработку и производят охранную технику, не уступающую по своим возможностям аналогичной импортной. В то же время наши приборы охраны полностью отвечают российским требованиям безопасности и намного ниже по стоимости. Для производства охранной техники используется современная элементная база и автоматизированное оборудование поверхностного монтажа.

Система передачи извещений (СПИ) «Атлас-20». Из всего многообразия выпускаемых приборов можно выделить интегрированную систему для охраны крупных промышленных предприятий и объектов транспортной инфраструктуры, ядром которой является СПИ нового поколения «Атлас-20». Данная система передачи извещений позволяет в автоматическом режиме принять и передать на автоматизированное рабочее место оператора информацию от нескольких тысяч контролируемых объектов.

Информация может передаваться как по занятым телефонным линиям, не мешая разговорам абонентов, так и методом автодозвона, а также по радиоканалу. Для передачи информации используются специальные алгоритмы обработки цифровых сигналов, обеспечивающие высокую устойчивость системы к электромагнитным помехам, присущим объектам транспортной инфраструктуры.

Использование криптозащищенных сигналов делает невозможным вмешательство посторонних в работу системы, а это немаловажно для таких

объектов. Интегрированная система, помимо СПИ «Атлас-20», включает комплекс средств пожарной сигнализации и автоматики на базе приборов серии «Радуга» и «Старт», систему охранной сигнализации на базе прибора «Аккорд-512» и систему контроля и управления доступом «Кронверк».

Радиоволновые извещатели «Фон-3» и «Линар». Любой транспортный узел — это довольно большие открытые площади с большой протяженностью периметра, который требует охраны. Осуществить физическую охрану таких больших площадей практически невозможно. Для охраны больших открытых площадок и периметров предприятие выпускает радиоволновые извещатели «Фон-3» и «Линар».

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Дайте определение ИТС и ТС ОТБ, используемым на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ.
2. Перечислите типовые технические требования к инженерным сооружениям (устройствам) ОТБ.
3. Перечислите типовые технические требования к средствам досмотра.
4. Перечислите типовые технические требования к системе наблюдения и мониторинга.
5. Перечислите типовые технические требования к системе контроля и управления доступом.
6. Перечислите типовые технические требования к системам связи и оповещения.
7. Перечислите типовые технические требования к системе сбора и обработки информации.
8. Перечислите типовые технические требования к системам электропитания и охранного освещения

Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)

План изучения темы (перечень вопросов, обязательных к изучению):

1. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.
2. Психотипы личности.
3. Внешние признаки и особенности поведения.

4. Типовые модели поведения нарушителей.

5. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Краткое изложение теоретических вопросов:

Главной задачей при перевозках различными видами транспорта является предоставление пассажирам комплексной системы безопасности, которую можно разделить на две составляющие:

1) досмотр всех сотрудников и посетителей, призванный решать задачу фильтрации нежелательных (с точки зрения безопасности) пассажиров и их багажа;

2) обеспечение движения транспорта согласно маршруту и расписанию в полном объеме.

Для решения первой составляющей в настоящее время используются разные досмотровые системы, некоторые из которых возможно применять для поиска наркотиков и других запрещенных к перевозке веществ, и предметов. Все технические и специальные средства для предрейсового досмотра пассажиров, применяющиеся в настоящее время, подразделяют на следующие основные классы:

- металлоискатели;
- устройства радиационного контроля;
- системы телевизионного и визуального контроля;
- системы и средства контроля и управления доступом;
- детекторы взрывчатых и наркотических веществ;
- рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира.

Одной из технологий, способных предупредить совершение противоправных деяний, является профайлинг (от англ. «profile» – профиль) – система предотвращения противоправных действий путем профилирования, т.е. выявления потенциально опасных лиц на основе невербальной и оперативной диагностики. Более подробно профайлинг можно рассматривать как технологию оценки и прогнозирования поведения человека на основе таких характеристик, как проявления вегетативной нервной системы, эмоциональные состояния, особенности речи, невербальные проявления, особенности внешности и другие информативные признаки.

Соединение опросного скрипта (от англ. – script, т.е. сценарий, описывающий и определяющий роль одного человека, его свойства, характеристики, поведение во взаимодействии с другими людьми) и теории микровыражений позволило профайлингу перейти на иной уровень развития и постепенно начинать интегрироваться в профессиональную деятельность правоохранительных органов и охранных структур.

Обеспечение транспортной безопасности (транспортный (оперативный) профайлинг).

Это направление профайлинга в настоящее время является одним из наиболее разработанных и широко применяемых в деятельности ОВД. В соответствии с п. 5 ст. 12 Федерального закона РФ от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», в обязанности полиции входит «обеспечение безопасности граждан и общественного порядка на транспортных магистралях, вокзалах, в аэропортах, в морских и речных портах и других общественных местах».

К критическим признакам следует отнести: подделку документов;

- перекося одежды на теле; выпуклость одежды в местах ношения оружия;
- распахнутость (застегнутость) одежды; наличие одежды, скрывающей контуры фигуры;
- произвольный контроль оружия (пояса шахида) на теле;
- хождение по помещению; наличие скрытоносимого оружия на теле (которое не задекларировано и скрывается);
- документы из страны, где ведутся боевые действия;
- невразумительные ответы на вопросы по деталям одежды, багажа, документов, лиц сопровождения; нервозность, поведение террориста-смертника.

Практические занятия - не предусмотрено

Вопросы для самоконтроля по теме:

1. Аргументируйте актуальность процедур наблюдения и собеседования при выявлении лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.

2. Дайте определение профайлингу. Опишите технологию выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга.

3. Выявление потенциально опасных пассажиров – технологии и применяемые решения.

4. Дайте определение психологическому тестированию.

5. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира».

6. Перечислите и охарактеризуйте основные способы оценки эмоционального состояния личности.

7. Перечислите и охарактеризуйте нештатные, потенциально опасные ситуации, автоматически распознаваемые системами интеллектуального видеонаблюдения.

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Текущий контроль

Перечень точек Текущего (рубежного) контроля	Охват тем <i>(указать номера тем, подлежащих контролю)</i>	Форма контроля
6/7-12	Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	ПЗ № 1. Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности
11/11-16	Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	ПЗ № 2. Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ/МДК

Основные источники (для студентов)

1. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013. - 296с.

Дополнительные источники (для студентов)

3. Приказ Минтранса России от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ от 02.04.2010 Минтранса России № 52, Федеральной службы безопасности РФ № 112, Министерства внутренних дел РФ № 134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

5. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

6. Приказ Минтранса России от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

7. Приказ Минтранса России от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».

8. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

9. Приказ Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

10. Профайлинг. Технологии предотвращения действий: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность» под ред. Ю.М. Волынского-Басманова, Н.Д. Эриашвили. - 3-е изд., перераб. И доп. - М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2013. -199с.